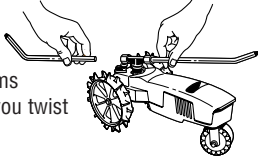


Assembling and operating your traveling sprinkler

1. Assembling the spray arm

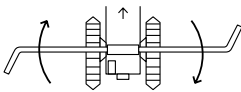
Tighten the black tee into the top of the motor. Next, insert spray arms in the tee as far as they will go, and then tighten the arm retainer nuts until the arms feel snug when you twist them.



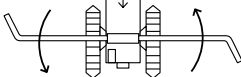
2. Pointing the arms in the right direction

It is important that the arms are positioned correctly; otherwise, the sprinkler won't move properly or may not move at all.

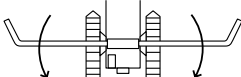
Correct
Sprinkler will
Move forward



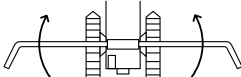
Wrong
Sprinkler will
move backwards



Wrong
Sprinkler will
not move

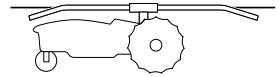


Wrong
Sprinkler will
not move

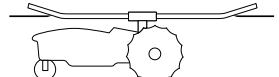


Once you have the spray arms pointing in the right direction, adjust the angle of both arms to throw the water from 15 to 55 feet.

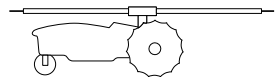
To cover a narrow 15 foot path, point the arms slightly downward. Spin the arms in a clockwise circle to make sure they clear the sprinkler.



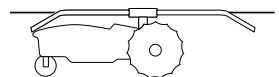
For maximum 55 foot coverage, turn the arms upward to an approximate 30 degree angle.



If it is very windy, position the arms horizontally.



Wrong
Don't point the arms too far downward, or they will hit the sprinkler and get stuck in one position.



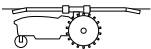
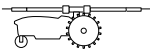
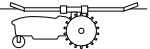
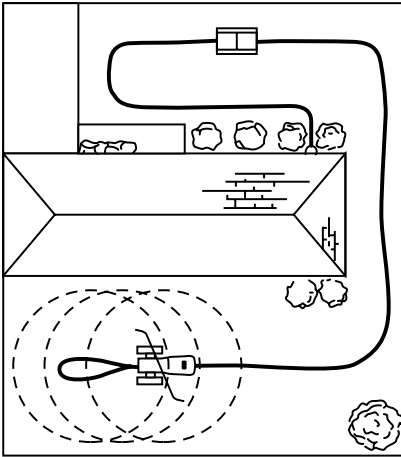
Arm Position								
Path	15' Wide		30' Wide			45' Wide		
Inches of Water	2/3" 1"	1/3" 3/4" 1"	1/4" 1/2" 1"					
Speed	High Low	High High Low	High Low Low					
Arms	Regular (black) Regular (black)	Regular (black) Soaker (white) Soaker (white)	Regular (black) Regular (black) Soaker (white)					

Chart calculated using 5/8" hose up to 200' long with average water pressure of 40 psi (If the model you have purchased does not include Soaker arms, you can purchase them as an accessory - item number 77262 on the price list/order form.)

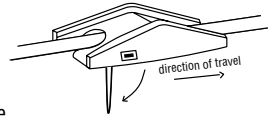


3. Laying out the hose

Lay out the path you want your sprinkler to follow. 5/8" hose is recommended. (1/2" hose can be used, but because of the smaller diameter, there is a slight possibility the sprinkler will jump the hose track and travel in a wrong direction.)

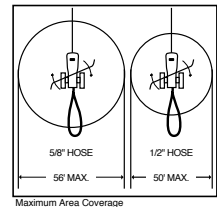
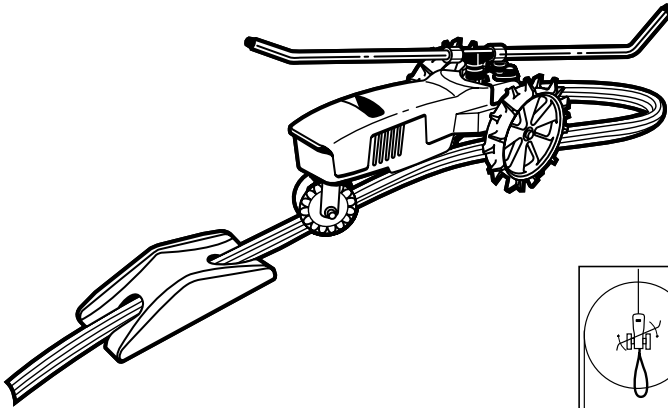
4. Setting up the shut-off ramp

(If the model you have purchased does not include a shut-off ramp, you can purchase one that will work with your model as an accessory item number N-204 on the price list/order form.) Snap the shut-off ramp to the hose where you want the sprinkler to stop. (Make sure there is 5' of straight hose on both sides of the ramp.) If you are watering newly seeded earth or using 1/2" hose, you will need to flip out the spike from beneath the ramp to anchor it to the ground.



5. Connecting the sprinkler

Place the small front wheels directly over the hose with the large back wheels straddling it.



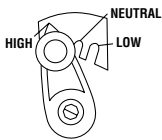
Hose diameter	Maximum travel length	Average travel speed feet per hour		Approximate water application		Area coverage			
		High gear max.	LOW gear min.	High gear	Low gear	Maximum width	Maximum sq.ft.	Effective width	Effective sq. ft.
1/2"	275'	20	11	3/8"	2/3"	50'	16,000	44'	13,600
5/8"	200'	37	21	1/4"	1/2"	56'	13,600	50'	11,900

Distance may vary depending on hose weight.

6. Setting the speed

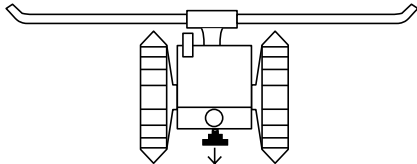
Your traveling sprinkler will travel 20 to 60 feet per hour depending on what speed you select: high, low, or neutral. Pull up on the speed selector knob and move to high for light watering. If the knob is in the low position, the sprinkler will travel slower and, therefore, spray more water in a given area.

If you want the sprinkler to sit in one place and water a specific area, switch to neutral.



7. Starting your sprinkler

To start your sprinkler, make sure the stopper that is located on the underside of the sprinkler between the large back wheels is pulled out (found on models with shut-off ramp). Then, turn on your faucet and watch the sprinkler move through your yard along the pattern you have set with the hose. Note: If the sprinkler stops just after turning the water on, turn off the water, pull out the stopper again, and slowly turn the water on.



8. Stopping your sprinkler

When your sprinkler rides over the shut-off ramp, the stopper is pushed up, shutting the sprinkler down. To reposition your hose and sprinkler for another part of your yard, first turn off the water. (You will find it very difficult to pull the stopper down if the hose is still pressurized.) Bleed some water pressure from your hose. Then, pull the stopper out to reset it and proceed to lay out a new hose pattern on the unwatered portion of your lawn.

9. Maintaining your sprinkler

Follow these tips to keep your sprinkler working at peak performance: Keep the filter washer at the hose coupling clean. If the water flow through the spray arms seems a little sluggish, check to be sure that nothing is obstructing the filter washer. If that does not solve the problem, clean out the spray arms. Do not drop the sprinkler; this may cause damage. Always drain the sprinkler after using it and before storing it away for the winter (freezing can damage the motor). To drain, stand the sprinkler on its back end and tilt it against a wall; let stand for 5 minutes so all the water runs out. Note: if you have model with shut-off ramp make sure stopper is pulled out so the water can drain.

10. To prevent stripping the gears

Do not push or pull unit while it is operating. Do not let the sprinkler bog down in mud, wet grass, or low spots so that the wheels keep turning without sprinkler moving. The tough wheel spikes are made to pull across grass. Never try to operate your sprinkler on sidewalks or driveways. Severe damage to the motor can result from such misuse.

11. Repair Instructions

TOOLS NEEDED TO COMPLETE RAINTRAIN

REPAIR: screwdriver, vise grips, channel lock pliers, 3/8 inch allen wrench, 5/16 nut driver and light grease

BODY/MOTOR: Using screwdriver or 5/16 nut driver, remove 5 screws holding body to motor assembly.

SELECTOR ASSEMBLY: Use screwdriver or 5/16 nut driver to loosen screw that holds down selector assembly.

HUBS/WHEELS: Vise grips are used to remove silver hub from wheel. Lock on hub and rock back and forth until hub comes off. Remove the left hand side wheel to replace gears on drive axle. Make sure that the hose coupling fitting is pointed towards you. This will determine your left side.

MOTOR TEE: Channel locks are used for holding worm bearing assembly where the tee screws in. Hold worm bearing and remove tee.

WORM BEARING ASSEMBLY: 3/8 inch allen wrench is used to remove the worm bearing assembly. The allen wrench is placed in the same hole the tee comes out of. Removing the worm bearing assembly allows you to separate the upper motor housing from the lower housing.

CAUTION: When screwing worm bearing assembly into the lower motor housing, you are screwing brass into plastic. If overtightened, the housing will split. Rule of thumb: tighten until it feels snug then go a 1/4 of a turn.

GEARS: Make sure all gears are put on as shown in the Parts List section. Gear shaft assembly has a slot in axle that must fit into the housing slotted side.

AXLE BEARING: Axle bearings have a line pattern on them. This pattern must fit into the corresponding housing pattern. Otherwise housing will not fit properly and gears will not mesh together correctly.

LIGHT GREASE should be applied to all gears and worm bearing.

WE AT NELSON HOPE THESE INSTRUCTIONS WILL PROVE TO BE BENEFICIAL TO YOU. IF AFTER FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS YOU STILL HAVE QUESTIONS OR NEED SOME ONE TO WALK YOU THROUGH YOUR REPAIR, FEEL FREE TO GIVE US A CALL AT 1-800-635-7668.

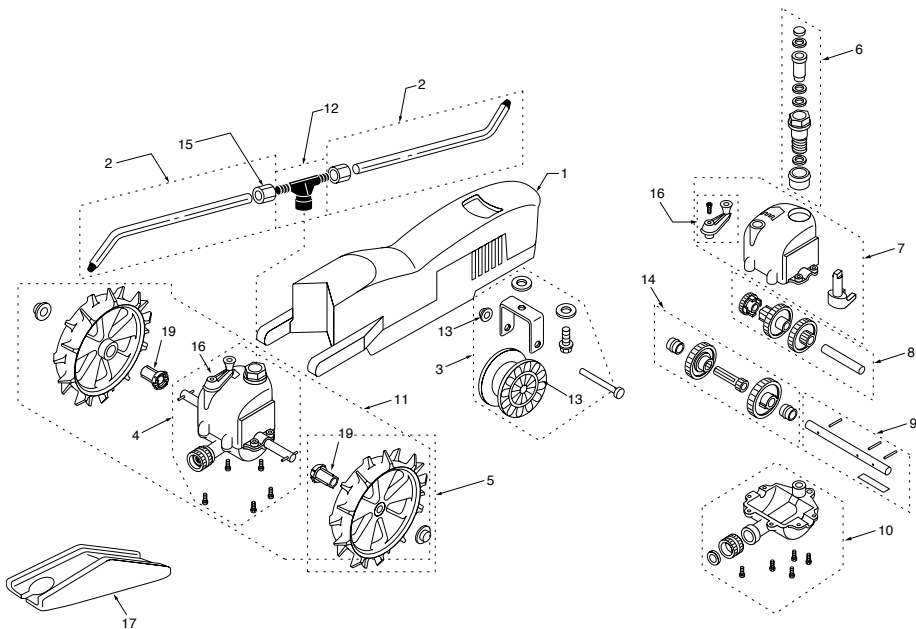
Parts Price List

Ordering information

- Parts orders can be placed with:
Consumer Service
L.R. Nelson Corporation
One Sprinkler Lane
Peoria, IL 61615
1-800-635-7668
8:00 A.M. - 5:00 P.M. (CST)
- Complete the following:
Name _____
Address _____
City _____ State _____ Zip _____
- 2b. Visa _____ MasterCard _____
Card Number: _____
Expiration Date: _____
Phone # _____
- 2c. Check or money order
3. Please add \$5.00 for shipping and handling.
4. A new parts list will be included with shipment.
5. Call consumer service if you have any questions:1-800-635-7668

Factory service for numbers 4 & 11 motor assembly

- Note: Do not return complete sprinkler; return motor assembly only.
- Remove spray arms and unscrew tee from motor assembly.
- Remove 5 screws that hold body to motor assembly and remove body.
- Pack motor assembly in sturdy carton and return to factory.
- Service repair ship to: L.R. Nelson
- Please include a check payable to L.R. Nelson Corporation for \$25.00 (\$20.00 for repair & \$5.00 shipping and handling).



Item No.	Part No.	Description	List Price	Order QTY
1	480-42321	Body	\$27.40	
2	77257	Spray arm assy.	5.80	
3	480-49754	Front wheel assy.	8.10	
4	77377	Plastic motor assy.	28.40	
	77376	Plastic motor assy. with shut-off	30.00	
5	49121	Rear wheel & hub	7.30	
6	480-49155	Worm bearing assy.	9.20	
7	77373	Plastic upper motor housing	9.40	
8	480-49154	Gear shaft assy.	6.20	
9	77258	Drive axle assy.	9.50	
10	77372	Plastic lower motor housing	9.10	
	77371	Plastic lower motor housing w/shut-off	11.70	

Item No.	Part No.	Description	List Price	Order QTY
11	77375	Plastic motor & wheel assy.	34.70	
	77374	Plastic motor & wheel assy. with shut-off	39.00	
12	973-42459	Motor tee	3.80	
13	77254	Front wheel & hub	5.20	
14	77259	Drive axle gear kit	7.40	
15	77256	Spray arm nut (2)	4.60	
16	77263	Selector assembly	5.80	
17	77370	Ramp assembly	8.00	
18	77367	Combo gear kit (including 480-49155, 480-49154, 77259 kits)	18.20	
19	900-49474	Spline	.60	

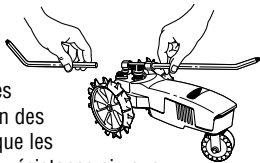
Prices subject to change without notice.

Installation et fonctionnement de l'arrosoir mobile

1. Installation des bras d'arrosage

Vissez le té noir dans le moteur. Puis, insérez les bras d'arrosage à fond dans le té.

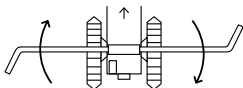
Ensuite, serrez les écrous de fixation des bras jusqu'à ce que les bras offrent de la résistance si vous essayez de les tordre.



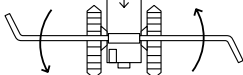
2. Orientation des bras dans la bonne direction

Il est important que les bras soient placés correctement. Autrement, l'arrosoir ne se déplacera pas comme il le faut ou ne se déplacera pas du tout.

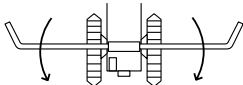
Correct: l'arrosoir avancera



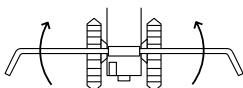
Incorrect: l'arrosoir reculera



Incorrect: l'arrosoir ne bougera pas



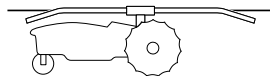
Incorrect: l'arrosoir ne bougera pas



Une fois que les bras d'arrosage sont orientés dans la bonne direction, réglez l'angle de chaque bras pour qu'il projette l'eau de 5 à 17 mètres (15 à 55 pieds).

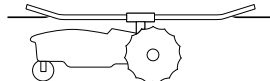
Pour arroser sur une bande étroite, 5 mètres

(15 pieds) par exemple, orientez les bras légèrement vers le bas. Faites tourner les bras dans le sens horaire pour vous assurer qu'ils ne touchent pas au bâti de l'arrosoir.

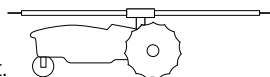


Pour arroser sur la largeur maximale de 17 mètres

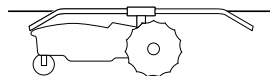
(55 pieds), orientez les bras vers le haut à un angle approximatif de 30 degrés.

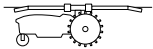
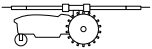
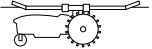


S'il vente fort, placez les bras horizontalement.



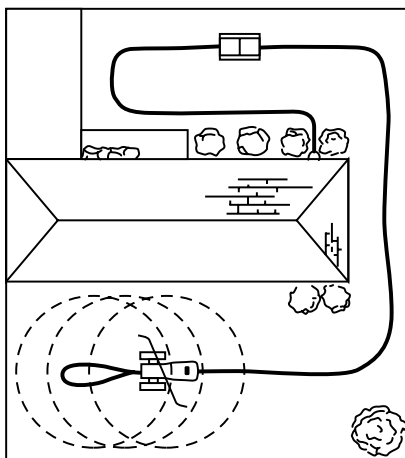
Incorrect: N'orientez pas les bras trop vers le bas, car ils frapperont le bâti de l'arrosoir et se bloqueront.



Position <input type="checkbox"/> des bras			
Largueur <input type="checkbox"/> arrosée	5 m (15')	10 m (30')	15 m (45')
mm (pouces) <input type="checkbox"/> d'eau	16 (2/3") 25 (1")	7 (1/3") 18 (3/4") 25 (1")	6 (1/4") 12 (1/2") 25 (1")
Vitesse	Élevée Basse	Élevée Élevée Basse	Élevée Basse Basse
Bras régulier	Régulier (noir) Régulier (noir)	Régulier (noir) Détrem. (blanc) Détrem. (blanc)	Régulier (noir) Régulier (noir) Détrem. (blanc)

Le tableau a été produit en se basant sur l'utilisation d'un tuyau de 15 mm (5/8") d'une longueur maximale de 60 m (200') sous une pression moyenne de 275 kilo Pascals (40 lbs/po₂)

(Si le modèle que vous avez acheté ne comprend pas de bras détrempeurs, vous pouvez vous les procurer en utilisant le bon de commande d'accessoires et la liste de prix, cochez l'article numéro 77262.)



3. Placement du tuyau

Placez le tuyau selon le trajet que vous voulez faire suivre à l'arrosateur. Un tuyau de 15 mm (5/8") est recommandé. (On peut utiliser un tuyau de 12 mm (1/2"), mais à cause du diamètre plus faible, il est possible que l'arrosateur "déborde" du trajet du tuyau et se déplace dans la mauvaise direction.)

4. Installation du bloc d'arrêt

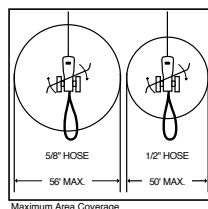
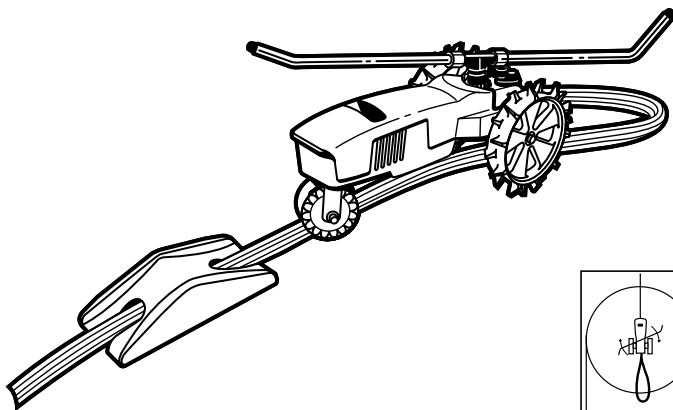
(Si le modèle que vous avez acheté ne comporte pas de bloc d'arrêt, vous pouvez vous en procurer un qui fonctionnera avec votre modèle en utilisant le bon de commande d'accessoires et la liste de prix, cochez l'article numéro N-204.)

Enclenchez fermement le bloc d'arrêt sur le tuyau à l'endroit où vous désirez que l'arrosateur s'arrête. (Assurez-vous que le tuyau est en ligne droite sur 1,50 m (5') de chaque côté du bloc.) Si vous arrosez un nouveau semis ou que vous utilisez un tuyau de 12 mm (1/2"), il vous faudra abaisser la pointe sous le bloc pour le fixer au sol.



5. Branchement de l'arrosateur

Placez les petites roues avant directement sur le tuyau et les grandes roues arrière à cheval de chaque côté du tuyau.



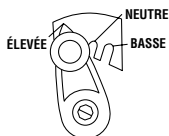
Maximum Area Coverage

Diam. □ tuyau	Déplace- ment □ maximum	Vitesse moyenne □ mètres/heure □ (pieds/heure)		Profondeur d'arrosage □ approximative □		Surface arrosée			
		Vitesse □ Élevée max.	Basse □ Vitesse min.	Vitesse □ Élevée	Basse □ Vitesse	Largeur □ max.	Maximum □ m ² (sq. ft.)	Largeur □ réelle	Effective □ m ² (sq. ft.)
12 mm (1/2")	85 m (275)	6 m (20)	3 m (11)	9 mm □ (3/8")	16 mm □ (2/3")	15 m (50')	1 487 (16,000)	13 m (44')	1 264 (13,600)
15 mm (5/8")	60 m (200')	11 m (37)	6 m (21)	6 mm □ (1/4")	12 mm □ (1/2")	17 m (56')	1 264 (13,600)	15 m (50')	1 106 (11,900)

La distance peut varier selon le poids du tuyau.

6. Réglage de la vitesse

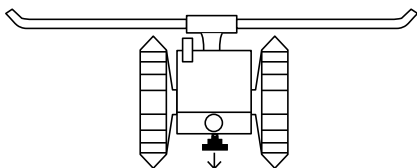
Votre arrosoir mobile se déplacera de 6 à 18 mètres (20 à 60 pieds) à l'heure selon la vitesse que vous choisissez: élevée, basse ou neutre. Tirez sur le bouton de réglage de la vitesse et placez-le sur élevée pour un arrosage léger. Lorsque le bouton est à la position basse, l'arrosoir se déplacera plus lentement et déposera ainsi plus d'eau sur la surface arrosée. Si vous désirez que l'arrosoir reste à la même place et arrose un endroit particulier, réglez-le sur neutre.



7. Démarrage de l'arrosoir

Pour démarrer l'arrosoir, assurez-vous que le bouton d'arrêt situé sous l'arrosoir entre les grosses roues arrière est sorti (se retrouve sur les modèles muni d'un bloc d'arrêt), puis ouvrez le robinet. Vous pourrez observer l'arrosoir qui se déplace sur votre parterre en suivant le trajet que vous avez tracé avec le tuyau.

Remarque: Si l'arrosoir s'arrête juste après que l'eau soit coupée, ressortez le bouton d'arrêt en tirant dessus et rouvrez l'eau de nouveau tranquillement.



8. Arrêt de l'arrosoir

Lorsque l'arrosoir monte sur le bloc d'arrêt, le bouton d'arrêt est repoussé vers le haut, ce qui arrête l'arrosoir. Pour replacer le tuyau et l'arrosoir sur une autre partie de la pelouse, fermez d'abord le robinet. (Il sera très difficile de faire sortir le bouton d'arrêt en tirant dessus si le tuyau est encore sous pression). Faites baisser un peu la pression dans le tuyau, puis faites sortir le bouton d'arrêt en tirant dessus pour le réarmer. Placez ensuite le tuyau selon le trajet que vous désirez faire suivre à l'arrosoir sur la portion non arrosée de la pelouse.

9. Entretien de l'arrosoir

Suivez ces conseils pour que votre arrosoir fonctionne à son meilleur.

Nettoyez la rondelle-filtre située dans le raccord avec le tuyau.

Si l'eau sortant des bras d'arrosage semble manquer de pression, vérifiez si le filtre n'est pas obstrué. Si cela ne règle pas le problème, nettoyez les bras d'arrosage.

Ne laissez pas tomber l'arrosoir par terre; cela pourrait l'endommager.

Laissez toujours s'égoutter l'eau de l'arrosoir après usage et avant de le ranger pour l'hiver (le gel peut endommager le moteur). Pour l'égouttement, placez l'arrosoir debout sur sa partie arrière et appuyez-le sur un mur, laissez-le dans cette position pendant 5 minutes pour que toute l'eau s'égoutte.

10. Pour éviter d'endommager les engrenages

Ne pas pousser ou tirer sur l'arrosoir pendant qu'il fonctionne.

Ne pas laisser l'arrosoir s'embourber ou se bloquer dans l'herbe humide ou les dépressions, de telle sorte que les roues tournent sans que l'arrosoir n'avance. Les robustes crampons des roues sont conçus pour faire avancer l'arrosoir sur la pelouse. Ne jamais tenter de faire fonctionner l'arrosoir sur un trottoir ou dans une entrée. Une telle utilisation pourrait endommager le moteur de façon importante.

11. Instructions de réparation

OUTILS NÉCESSAIRES POUR COMPLÉTER LA RÉPARATION DU RAINTRAIN: Tournevis, pinces-étau, pinces de blocage de profilé, clé allen de 3/8 po, clé à douille de 5/16 po et graisse légère.

CORPS / MOTEUR: tournevis ou clé à douille de 5/16 po, dévisser 5 vis en maintenant l'ensemble corps sur moteur.

SÉLECTEUR: tournevis ou clé à douille de 5/16 po pour desserrer les vis maintenant le sélecteur en place.

MOYEUX / ROUES: Les pinces-étau sont utilisées pour retirer le moyeu en argent de la roue, bloquer sur le moyeu et tirer d'avant en arrière jusqu'à ce que le moyeu se détache. Déposer la roue gauche pour remettre les pignons en place sur l'essieu d'entraînement, en s'assurant que le raccord de tuyau soit dirigé vers vous, ceci détermine votre côté gauche.

TÉ DU MOTEUR: Les pinces de blocage de profilé sont utilisées pour maintenir le palier de vis sans fin là où le té se visse. Tenir le palier de vis sans fin et retirer le té.

PALIER DE VIS SANS FIN: La clé allen de 3/8 de pouce est utilisée pour dévisser le palier de vis sans fin. Le creux de clé allen est entièrement situé dans le trou d'où le té sort. Déposer le palier de vis sans fin permet de séparer le carter de moteur supérieur du carter inférieur.

ATTENTION: Lorsque vous vissez le palier de vis sans fin dans le carter de moteur inférieur, vous vissez du laiton dans du plastique. S'il est trop serré le carter se fend. Méthode empirique : Serrer jusqu'à ce qu'il vienne en contact, puis serrer d'1/4 de tour supplémentaire,

PIGNONS: S'assurer que tous les pignons soient positionnés comme indiqué sur la nomenclature. L'axe de pignon a une fente qui doit rentrer dans le côté fendu du carter.

PALIER D'ESSIEU: Les paliers d'essieu ont un motif en forme de ligne. Ce motif doit rentrer dans le motif correspondant du carter, sinon le carter ne sera pas ajusté correctement et les pignons ne s'engrèneront pas correctement.

GRAISSE LÉGÈRE: Doit être appliquée sur tous les paliers de pignon et de vis sans fin.

CHEZ NELSON, NOUS ESPÉRONS QUE CES INSTRUCTIONS VOUS SERONT UTILES. SI, APRÈS AVOIR REÇU CES INSTRUCTIONS VOUS AVEZ ENCORE DES QUESTIONS OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'ÊTRE GUIDÉ DANS VOTRE RÉPARATION, N'HÉSITEZ PAS À APPELER LE 1-800-635-7668.

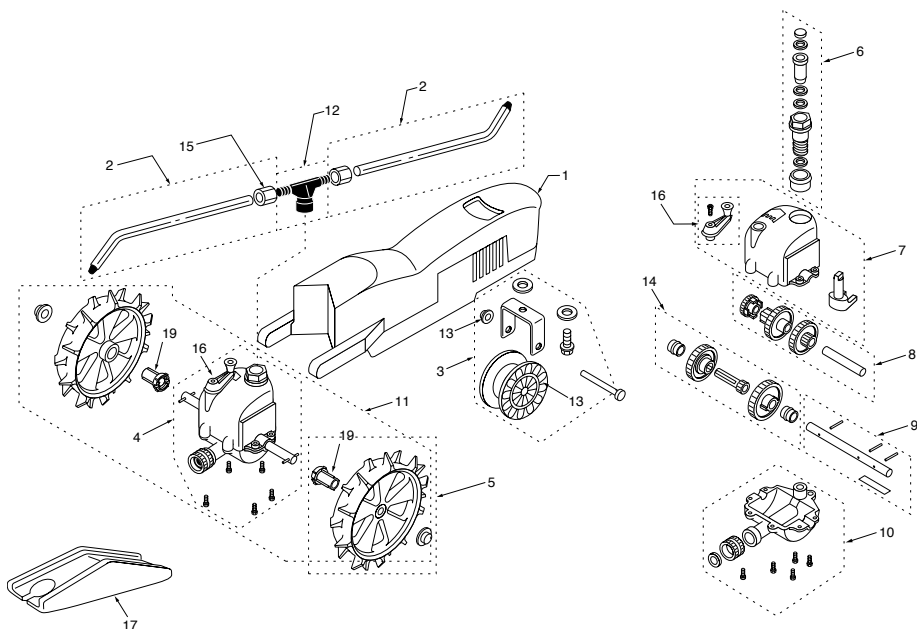
Liste de prix des pièces

Instructions de commande

1. Les commandes de pièces peuvent être envoyées à:
Service à la clientèle
L. R. Nelson Corporation
One Sprinkler Lane
Peoria, IL 61615 USA
1-800-635-7668
8h00 à 17h00 (HNC)
- 2a. Donner les renseignements suivants:
Nom: _____
Adresse: _____
Ville: _____ Prov.: _____
Code postal: _____
- 2b. Visa MasterCard
Carte no: _____
Date d'expiration: _____
Téléphone: _____
- 2c. Chèque ou mandat-poste
3. Please add \$5.00 for shipping and handling.
4. L'envoi comportera une liste de pièces neuves.
5. Pour toutes questions veuillez vous adresser au service après-vente.

Service en usine pour les ensembles moteurs no 4 et 11.

1. Remarque: Ne pas retourner l'arrosoir au complet, retourner seulement l'ensemble moteur.
2. Enlever les bras d'arrosage et dévisser le té de l'ensemble moteur.
3. Déposer 5 vis.
4. Emballer l'ensemble moteur dans une boîte de carton solide et retourner à l'usine.
5. Service repair ship to: L.R. Nelson
6. Please include a check for \$20.00 for repair & \$5.00 shipping and handling total cost for repair \$25.00 make checks payable to L.R. Nelson Corporation.



Art. no.	Pièce no.	Description	Liste de Prix Quan.
1	480-42321	Bâli	27,40\$
2	77257	Ensemble, bras d'arrosage	5,80
3	480-49754	Ensemble, roue avant	8,10
4	77377	Ensemble moteur en plastique	28,40
	77376	Ensemble moteur en plastique et bouton d'arrêt	30,00
5	49121	Roue arrière et moyeu	7,30
6	480-49155	Ensemble, roulement hélicoïdal	9,20
7	77373	Boîtier supérieur du moteur en plastique	9,40
8	480-49154	Ensemble, arbre d'engrenage	6,20
9	77258	Ensemble, essieu d'entraînement	9,50
10	77372	Boîtier inférieur du moteur en plastique	9,10
	77371	Boîtier inférieur du moteur en plastique, avec bouton d'arrêt	11,70

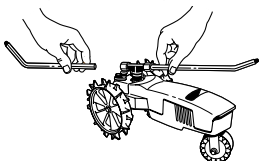
Art. no.	Pièce no.	Description	Liste de Prix Quan.
11	77375	Ensemble moteur et roues en plastique	34,70
	77374	Ensemble moteur et roues en plastique avec bouton d'arrêt	39,00
12	973-42459	Tête du moteur	3,80
13	77254	Roues avant et essieu	5,20
14	77259	Ensemble d'engrenages de l'essieu d'entraînement	7,40
15	77256	Écrous du bras d'arrosage (2)	4,60
16	77263	Ensemble, bouton de réglage	5,80
17	77370	Ensemble, bloc d'arrêt	8,00
	77367	Jeu de divers engrenages (comprend les ensembles 480-49155, 480-49154 et 77259)	18,20

Prix sujets à changement sans préavis.

Armado y funcionamiento del rociador ambulante

1. Ensamblado del brazo del rociador

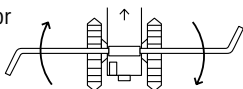
Apriete la T hasta que penetre en la parte superior del motor. Luego, inserte los brazos en la T hasta el tope, y apriete las tuercas hasta que los brazos queden perfectamente sujetos.



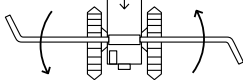
2. Los brazos deben apuntar hacia la dirección correcta.

Es importante que los brazos se coloquen correctamente; de otra manera, el rociador se deslizará indebidamente o se quedará estático.

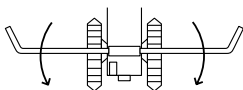
Correcto: El rociador se deslizará hacia adelante



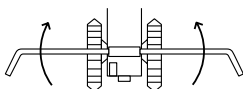
Incorrecto: El rociador se deslizará hacia atrás



Incorrecto: El rociador no se desplazará

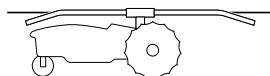


Incorrecto: El rociador no se desplazará

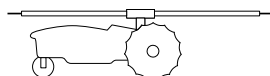
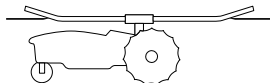


Una vez colocados los brazos en la dirección correcta, ajuste el ángulo de ambos brazos para cubrir una distancia desde 15' hasta 55' (5 a 17 m).

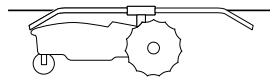
Apunte los brazos ligeramente hacia abajo para cubrir una distancia de 15' (5 m). Gire los brazos en el sentido de las manecillas del reloj, para asegurarse de que no obstruyen al rociador.



Para cubrir una extensión de 55' (17 m), gire los brazos hacia arriba aproximadamente a un ángulo de 30 grados. Coloque los brazos en forma horizontal si hay mucho viento.

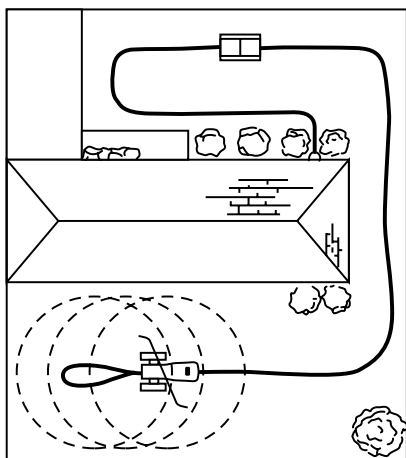


Incorrecto: No incline demasiado los brazos hacia abajo, ya que pueden golpear y atascar al rociador.



Posición □ del brazo								
Área	15' (5 m) ancho		30' (110 m) ancho			45' (15 m) ancho □		
Pulg/mm □ de agua	2/3" □ (16 mm)	1" □ (25 mm)	1/3" □ (7 mm)	3/4" □ (18 mm)	1" □ (25 mm)	1/4" □ (6 mm)	1/2" □ (12 mm)	1" □ (25 mm)
Velocidad	Alta	Baja	Alta	Alta	Baja	Alta	Baja	Baja
Brazos □ regulares	Regular (negros)	Regular (negros)	Regular (negros)	Soaker (blancos)	Soaker (blancos)	Regular (negros)	Regular (negros)	Soaker (blancos)

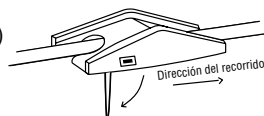
Con estas especificaciones se recomienda una manguera de 5/8" de diam., hasta de 200' de longitud, la presión del agua hasta 40 psi. (Si el modelo que adquirió con anterioridad no incluye los Brazos para Empapado, puede adquirirlos como accesorio, artículo No. 77262 en la forma de pedido/lista de precios.)



4. Montaje de la rampa para interrupción automática

(Si el modelo que adquirió con anterioridad no incluye la rampa, puede adquirir una que se adapte a su modelo como accesorio, artículo No. 204 en la forma de pedido/lista de precios.)

Conecte la rampa para interrupción automática a la manguera, en el lugar que desea detener el rociador. (Asegúrese de que en ambas partes de la rampa hayan 5' (1,5 m) de manguera recta.) Si está regando tierra recién sembrada o está utilizando una manguera de 1/2", necesitará ajustar la espiga, situada abajo de la rampa, para anclarla en la tierra.

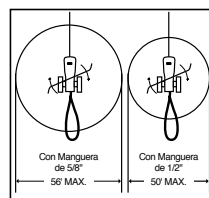
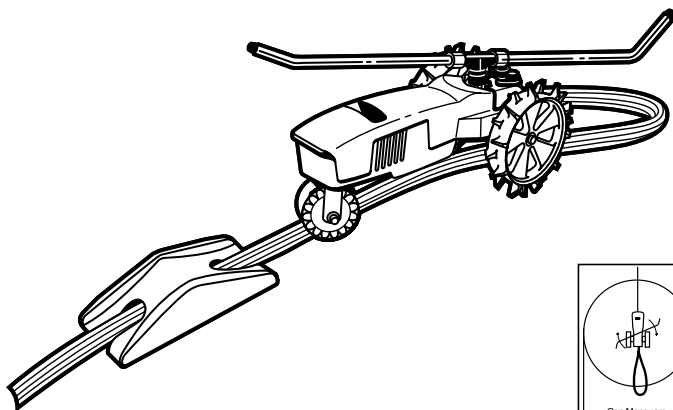


3. Trayecto de la manguera

Ajuste su rociador conforme a sus necesidades. Se recomienda una manguera de 5/8". (Puede utilizarse manguera de 1/2", pero existe la posibilidad de que el rociador salte del trayecto de la manguera en dirección incorrecta.)

5. Conectar el rociador

Coloque las rueditas del frente directamente sobre la manguera, quedando las ruedas traseras una de cada lado de la manguera.

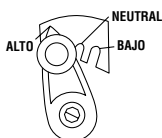


Diámetro manguera	Longitud del recorrido máximo	Promedio velocidad pies y metros p.hora		Precipitación del agua		Cobertura			
		Alto max.	Bajo min.	Afto	Bajo	Máximo ancho	Máximo m ²	Efectivo ancho	Efectivo m ²
12 mm (1/2")	85 m (275')	6 m (20')	3 m (11')	9 mm (3/8")	16 mm (2/3")	15 m (50')	1 487 (16,000)	13 m (44')	1 264 (13,600)
15 mm (5/8")	60 m (200')	11 m (37')	6 m (21')	6 mm (1/4")	12 mm (1/2")	17 m (56')	1 264 (13,600)	15 m (50')	1 106 (11,900)

La distancia puede variarse según el peso de la manguera.

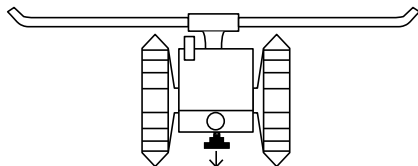
6. Fijar la velocidad

Su rociador ambulante recorrerá de 20' a 60' (6 a 18 m) por hora, dependiendo de la velocidad seleccionada: Alta, Baja o Neutral. Alta para un regado ligero. Baja, para recorrido más lento, de manera que rociará más agua en una determinada área. Neutral, para regar una área específica, el rociador queda estacionario.



7. Arrancar su rociador

Para arrancar su rociador primero asegúrese de que el botón de parada situado debajo del rociador entre las ruedas traseras, esté hacia afuera, (se encuentra en modelos con rampa de interrupción automática). Abra el grifo, y observe el movimiento del rociador a través del prado, de acuerdo con la trayectoria seleccionada para la manguera. Nota: Si el rociador se detiene, jale otra vez el botón de parada hacia afuera, y abra el grifo del agua lentamente.



8. Parar su rociador

Cuando su rociador atraviesa la rampa, el botón de parada se impulsa hacia arriba deteniendolo automáticamente. Para posicionar de nuevo su manguera y su rociador, primero asegúrese de cerrar el grifo del agua. (Le será muy difícil jalar el botón de parada, si la manguera aun esta presurizada.) Libere un poco de la presión del agua de la manguera. Entonces, jale hacia afuera el botón de parada para reajustar el área de cobertura de acuerdo con sus necesidades.

9. Mantenimiento de su rociador

Para mantener su rociador en óptimas condiciones de trabajo: Mantenga limpio el filtro en la unión de la manguera. Si el flujo del agua que sale a través de los brazos del rociador aparentemente está lento, asegúrese de que nada esté obstruyendo al filtro. Si el problema no se resuelve, limpie los brazos del rociador.

No deje caer el rociador, esto lo puede dañar. Siempre desague su rociador, después de utilizarlo y antes de guardarlo durante el invierno (el congelamiento puede dañar el motor). Para desaguarlo, incline el rociador hacia abajo, durante 5 minutos.

10. Para prevenir el desgaste de los engranes

No empuje o jale la unidad cuando esté en operación.

No deje que el rociador quede en charcos, lodo, pasto húmedo, así que mantenga las llantas en rotación, sin moverlas.

Las llantas con espigones están hechas para clavarse en el pasto. Nunca intente operar su rociador para regar pavimento. El motor se puede dañar severamente cuando su uso es inadecuado.

11. Instrucciones de reparación

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA REPARAR

EL RAINTRAIN: Destornillador, pinzas de presión, pinzas de mandíbula ajustable, llave allen de 3/8, llave para tuercas de 5/16 y grasa delgada.

CUERPO/MOTOR: Utilizando un destornillador o llave para tuercas de 5/16, retirar los 5 tornillos que fijan el cuerpo al conjunto del motor.

CONJUNTO DEL SELECTOR: Utilizando un destornillador o llave para tuercas de 5/16 para aflojar el tornillo que sostiene el conjunto del selector.

CUBOS/RUEDAS: Se emplean pinzas de presión para retirar el cubo plateado de la rueda; fíjelas en el cubo y agítelas con un movimiento de vaivén hasta que el cubo salga. Retire la rueda izquierda y reemplace los engranajes del eje impulsor, asegurándose de que el acoplador de la manguera apunta hacia usted, determinando su lado izquierdo.

T DEL MOTOR: Se emplean pinzas de mandíbula ajustable para sostener el conjunto del cojinete del tornillo sin fin donde se enrosca la T. Sostenga el cojinete del tornillo sin fin y retire la T.

CONJUNTO DEL COJINETE DEL TORNILLO

SIN FIN: Se emplea una llave allen de 3/8 para retirar el conjunto del cojinete del tornillo sin fin. La pieza de ajuste allen está localizada en el mismo agujero por donde sale la T. Retirando el conjunto del cojinete la permite separar la caja superior del motor de la caja inferior.

TENGA CUIDADO: Al atornillar el conjunto del cojinete en la caja inferior del motor, usted está atornillando bronce en plástico; si aplica fuerza excesiva se partirá la caja. Regla práctica: aplique la suficiente fuerza hasta que se sienta ajustado y después dé 1/4 de vuelta adicional.

ENGRANES: Asegúrese de que los engranes están colocados como se muestra en la lista de piezas. El conjunto del eje de engranes tiene una ranura en el eje que debe quedar en el lado ranurado de la caja.

COJINETE DEL EJE: Los cojinetes del eje tienen un patrón lineal que debe encajar en el patrón de la caja; de lo contrario la caja no encajará apropiadamente y los engranes no quedarán bien engranados.

GRASA DELGADA Debe aplicarse a todos los engranes y al cojinete del tornillo sin fin.

LOS QUE TRABAJAMOS EN LA NELSON ESPERAMOS QUE LAS PRESENTES INSTRUCCIONES LE SEAN BENEFICIOSAS. SI DESPUÉS DE LEERLAS TODAVÍA TIENE PREGUNTAS O NECESITA QUE ALGUIEN LO GUIE PARA EFECTUAR LA REPARACIÓN, SÍRVASE LLAMARNOS AL 1-800-635-7668.

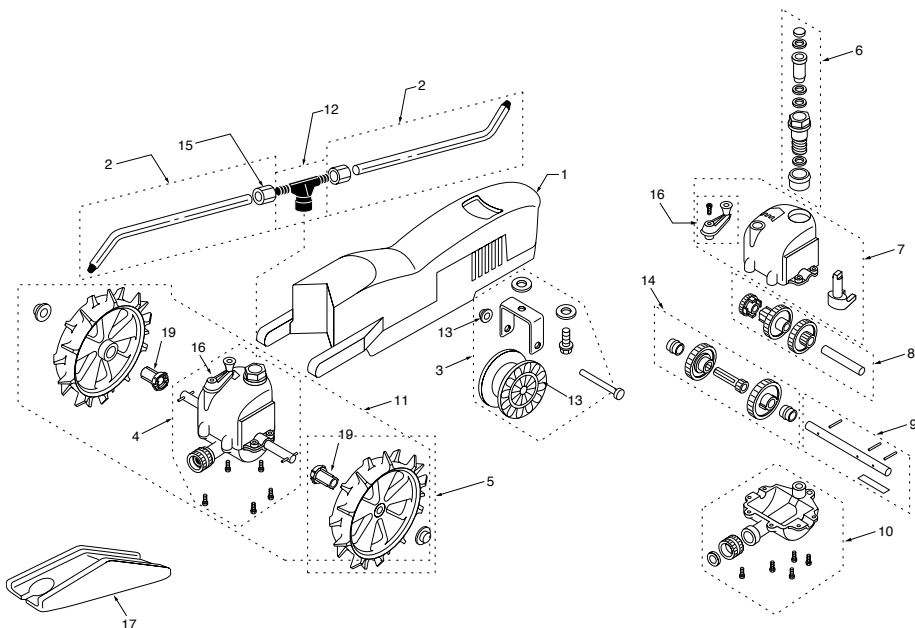
Lista de precios de refacciones

Información para ordenar

- Refacciones:
Servicio al Cliente
L. R. Nelson Corporation
One Sprinkler Lane
Peoria, IL 61615
1-800-635-7668
8 a.m. - 5:00 p.m. Hora del Centro
- Complete la siguiente información:
Nombre: _____
Dirección: _____
Ciudad Estado _____
Código postal _____
- Tarjeta de crédito:
Visa MasterCard
No. de tarjeta: _____
Fecha de expiración: _____
No.teléfono _____
- Cheque certificado o de caja
- Please add \$5.00 for shipping and handling.
- Se incluye una nueva lista de refacciones con su orden.
- Llame al Servicio al Cliente, si tiene pregunta alguna.1-800-635-7668

Servicio de fábrica para los conjuntos de motor No. 4 y 11.

- Nota: No devuelva el rociador completo, únicamente devuelva el conjunto de motor.
- Remueva los brazos del rociador y la T del conjunto de motor.
- Retire los 5 tornillos.
- Embale el conjunto de motor en cartón corrugado y devuélvalo a la fábrica.
- Service repair ship to: L.R. Nelson
- Please include a check for \$20.00 for repair & \$5.00 shipping and handling total cost for repair \$25.00 make checks payable to L.R. Nelson Corporation.



Art. No. de no. refacción	Descripción	Precio Orden
1 480-42321	Cuerpo	\$27.40
2 77257	Conjunto de brazos del rociador	5.80
3 480-49754	Conjunto de ruedas delanteras	8.10
4 77377	Conjunto de motor de plástico	28.40
77376	Conjunto de motor de plástico con interrupción	30.00
5 49121	Rueda trasera y cubo	7.30
6 480-49155	Conjunto de cojinete helicoidal	9.20
7 77373	Caja superior del motor de plástico	9.40
8 480-49154	Conjunto de eje de acoplamiento	6.20
9 77258	Conjunto de eje motor	9.50
10 77372	Caja inferior del motor de plástico	9.10
77371	Caja inferior del motor de plástico con interrupción	11.70

Art. No. de no. refacción	Descripción	Precio Orden
11 77375	Conjunto de motor y ruedas de plástico	34.70
77374	Conjunto de motor y ruedas con interrupción	39.00
12 973-42459	T de motor	3.80
13 77254	Rueda delantera y cubo	5.20
14 77259	Conjunto de engranes del eje motor	7.40
15 77256	Tuerca para brazo rociador	4.60
16 77263	Ensamble selector	5.80
17 77370	Conjunto de rampa	8.00
77367	Juego de varios engranes (incluye los conjuntos 480-49155, 480-49154 y 77259)	18.20

Precios sujetos a cambio sin aviso previo

900-03967

Printed in U.S.A.

© 1999 L.R. Nelson Corporation